



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 051236/2018 STO/Ja**
Č. j.: CR 033107/2019 STO/Ja
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 5
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Hana Jandarová
Tel.: 469 657 269
E-mail: hana.janderoва@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **10. 5. 2019**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2. 8. 2018 podala

Obec Morašice, IČO 00270547, Morašice č. p. 17, 538 02 Morašice u Chrudimě, kterou zastupuje na základě plné moci **Robert Juřina, IČO 88067483, Převrátílská č. p. 330/15, 390 01 Tábor 1**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

"Obytná zóna Morašice - Holičky" - dopravní a technická infrastruktura pro rodinné domy, komunikace

(dále jen "stavba") na pozemkových parc. č. 15/2, 35/2, 35/7, 35/12, 35/13, 35/16, 47, 55, 56, 60/3, 62, 63/1, 64, 65, 66/8, 66/9, 271/1, 274, 278, 279, 280, 316 a 321 v katastrálním území Holičky u Chrudimi a na pozemkové parc. č. 358 v katastrálním území Janovice u Chrudimi.

Stavba obsahuje:

- Jedná se o výstavbu nové místní, účelové komunikace, parkovacích stání, pěšin a dočasné staveništní komunikace pro příjezd nákladních vozidel po dobu výstavby RD v lokalitě. Nová komunikace bude sloužit pro obsluhu parcel pro výstavbu 12 RD (výhledově 20 RD). Stavba je rozdělena na několik stavebních objektů:

- **SO 101 Místní komunikace** - Napojení nové lokality na novou účelovou komunikaci bude ze stávající silnice č. III/340 6 stávající místní komunikací MK 33c na pozemku parc. č. 64. Nově jsou navrženy 2 větve komunikace. Větev "A" v délce 415 m a větev "B" v délce 43 m. Obě větve budou jednopruhové, obousměrné, kategorie MO 6,0/30 resp. MO 5,25/30. Na konci větve "A" ve východním rohu pozemku parc. č. 63/1 je navrženo obratiště (17,0 x 6,0 m), do kterého bude napojena dočasná staveništní komunikace (SO 105). Nová účelová komunikace bude šířky 5,0 m, resp. 4,5 m s krytem z asfaltového betonu. Součástí vozovky budou 4 výhybny (rozšíření vozovky na 5,5 a 6,0 m a rozšíření v obloucích na 6,0 m). Komunikace bude opatřena silničními betonovými obrubníky na jedné straně výšky 120 mm, na straně druhé zapuštěnými. Odvodnění komunikace bude dáno jednostranným příčným sklonem 2,5 % a přes zapuštěný obrubník do přilehlé vegetace. Dále zde budou zřízeny uliční vpusti a žlaby kryté mříží.
- **SO 102 Parkovací stání** - je navrženo 8 podélných stání, z toho jedno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání budou odvodněna příčným sklonem 2,0 % stejným směrem jako vozovka. Kryt bude z betonové dlažby. Plocha bude oddělena od zeleného pásu a komunikace betonovými silničními obrubníky.
- **SO 103 Sjezdy** - k budoucím nemovitostem (12 ks) budou od vozovky odděleny obrubníkem s převýšením 20,0-50,0 mm a od zeleného pásu budou odděleny chodníkovými zapuštěnými obrubníky. Sjezdy budou z betonové dlažby.
- **SO 104 Pěšiny** - jedná se o pěšiny propojující navrženou místní komunikaci s lesními cestami a s centrem obce Holičky, a dále pěšiny v centrální části řešené lokality přes náves - ty jsou v lokalitě navrženy 2, obě na pozemku parc. č. 35/2. Šířka pěšin bude 1,5 - 2,0 m s krytem z drceného kameniva. V centrální části obytné zóny bude instalován mobiliář, který bude upevněn do betonových patek. Dále je zde podél nové komunikace navržena plocha pro umístění kontejnerů na TDO, jejíž rozměry jsou 6,0 x 2,0 m. Plocha bude odvodněna příčným sklonem 2,0 % směrem k obrubníku, který bude zapuštěný. Kryt bude z betonové dlažby. Plocha bude oddělena od zeleného pásu betonovými chodníkovými obrubníky a od komunikace silničními obrubníky. Odvodnění pěšin bude jednostranným příčným sklonem 3,0 % přes zapuštěný obrubník do přilehlé vegetace a podélnou drenáží. Od vozovky komunikace budou odděleny silničními obrubami s nášlapem 20 mm, od zeleného pásu chodníkovými obrubníky, na jedné straně s nášlapem 80 mm, na straně opačné zapuštěnými.
- **SO 105 Staveništní komunikace** - jedná se o dočasnou komunikaci ze silničních betonových panelů kategorie 4,0/30 s výhybnami na vjezdu a uprostřed úseku (zde šíře 5,5 m), jinak šířka komunikace bude 3,0 m. Odvodnění bude jednostranným příčným sklonem 3,0 % a přes nezpevněnou krajnici ve sklonu 8,0 % do přilehlé vegetace. Délka staveništní komunikace bude 216,0 m. Tato komunikace bude navazovat na plánovanou místní účelovou komunikaci na konci pozemku parc. č. 63/1 a ukončena bude napojením na stávající účelovou komunikaci vedoucí od statku "Palučiny" k silnici Morašice-Janovice. Po dokončení výstavby RD v lokalitě budou panely tvořící staveništní komunikaci odstraněny.
- **SO 106 Stavební úpravy silnice** - jedná se o úpravu silnice č. III/340 6 a MK 33c v místě připojení. Na silnici č. III/340 6 v Holičkách bude zřízena výhybna v délce 46 m o šířce vozovky 6,5 m, dále náběhové klíny v délce 10 m a zaoblení o poloměrech 30 m resp. 12 m. Celková délka úpravy bude cca 75,2 m. V ose vozovky budou zřízeny přejezdové ostrůvky šíře 1,0 m z žulové drobné dlažby (optické vymezení jízdních pruhů a umožnění přejíždění nákladních vozů při odbočení vpravo do MK 33c) výškově v niveletě vozovky. Odvodnění silnice bude zatrubněním stávajícího příkopu v délce 64 m - bude zde zřízena kanalizační revizní šachta a uliční vpust' zaústěná do dešťové kanalizace.
- **SO 301 Odvodnění komunikace** - Komunikace budou odvodněny podélným a příčným sklonem vozovky a systémem navržených uličních vpustí D400 (6 ks), odvodňovacích žlabů (3 ks) a podzemních vsakovacích objektů (5 ks).
- **SO 304 Dešťová kanalizace** - bude sloužit k odvádění dešťových vod z nově navržených komunikací. Do kmenové stoky dešťové kanalizace budou zaústěny přípojky z objektu SO 301 (stoky A, B, C, celková délka kanalizace cca 473 m). Kanalizace bude vyústěna do koncového vsakovacího objektu na pozemku parc. č. 63/1, ze kterého bude přepad do otevřené šachty, z níž bude případná přebytečná voda odtékat na pole.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2020.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - 1. kontrolní prohlídka** – po dokončení potrubí odvodnění komunikace, před záhozem
 - 2. kontrolní prohlídka** – po dokončení zemní pláne komunikace
 - 3. kontrolní prohlídka** – závěrečná, po dokončení stavby
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení.
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. **Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 08. 6. 2017 pod č. j.: KRPE-38352-1/ČJ-2017-170306 a to:**
 - **Rozhledová pole – rozhledové trojúhelníky pro dané křižovatky je nutné stále udržovat,** jelikož dle ČSN 73 6102 musí být rozhledový trojúhelník bez překážek bránících v rozhledu – za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž nejvyšší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku (překážka nesmí být vyšší jak 0,75 m) a předměty, jejichž šířka přesahuje 0,15 m (např. stromy, sloupy, oplocení atd.). Vzhledem k tomuto upozorňujeme, že **je nutné zejména např. při výstavbě oplocení parcel nemovitostí nacházejících se v blízkosti křižovatek výše uvedené dodržet a zajistit tak potřebný rozhled.**
 - Rozhledová pole sjezdů je nutné stále udržovat, rozhledový trojúhelník musí být bez překážek bránících v rozhledu a toto je nutno zajistit zejména např. při výstavbě oplocení parcel.
 - Úpravou účelové komunikace nesmí být narušeny rozhledové poměry pro napojení ÚK – zachování rozhledových poměrů dle ČSN 73 6110. V místě vyústění účelové komunikace na MK 33c souhlasíme s umístěním dopravního zařízení – odrazového zrcadla pro zlepšení rozhledu pro výjezd z ÚK.
 - Komunikace nově navržené i upravované musí odpovídat ČSN 73 6110, prvky na nich vytvořené (ostrůvek na sil. III/340 6, prahy na nově navržené MK) musí odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, TP 85, TP 218.

- **Jelikož na komunikaci dle ČSN 73 6110 je nutné zajistit po celé délce trasy komunikace potřebnou délku rozhledu pro zastavení na dovolenou rychlost – požadujeme toto dodržet a zajistit.**
 - Veřejné osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. V případě umístění sloupů VO (případně i dopravního značení) do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné dodržení **bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.**
 - Jelikož nabyt doložen výkres dopravního značení a dopravního zařízení (odrazová zrcadla a označení vyústění ÚK) pro nově navrženou lokalitu, **požadujeme toto doložit nejpozději před kolaudací stavby.** Upozorňujeme, že **při umístění dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude následně nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění.**
 - Pokud to podmínky dovolí, vedení sítí (NN, plynovod, vodovod aj.) v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky.
 - Dle možností řešit křížení vedení sítí (NN, plynovod, vodovod aj.) s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem.
 - Je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.
 - **Upozorňujeme, že v případě umístění nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, sloupů, pojistkových skříní, TS či jiného zařízení musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102 a dále je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.**
 - Daný projekt bude odpovídat příslušným normám, technickým podmínkám a dalším souvisejícím předpisům (vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, TP 85, TP 218, ČSN 73 6056 aj.).
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení.
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích nebo případně také o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.**
12. **Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 21. 2. 2019 pod č. j.: CR 013303/2019 ODP/KL a to:**
- Navržená lokalita je napojena upravenou křižovatkou na silnici III/340 6. K její úpravě bylo vydáno povolení ze dne 30. 5. 2014, jehož podmínky požadujeme respektovat.
 - O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.
 - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních

komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhl. č. 104/1997 Sb., zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon.

- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Umístění pilířků, rozvodných skříní, apod. inženýrských sítí bude provedeno tak, aby bylo zajištěno zachování rozhledových poměrů (rozhledový trojúhelník dle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, ČSN 73 6102 atd.) v křižovatce nebo na jednotlivých připojeních (sjezdy nebo nájezdy k domům, atd.), pokud budou v jejich blízkosti umístovány.
- Uložení přípojek inženýrských sítí v tělese pozemní komunikace (včetně jejich součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace a jejich součástí.
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude uvedena do užívání. Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dalších právních předpisů.
- Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- V oblasti bude zřízen i dostatečný počet parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6110, včetně vyznačení stání pro osoby těžce zdravotně postižené.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie

ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).

- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

13. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru ŽP, oddělení přírodního prostředí ze dne 19. 9. 2016 pod č. j.: CR 058022/2016 OŽP/Mk a to:

- Před zahájením stavby bude vytyčena odsouhlasená plocha (tj. 3 688 m²) a bude zajištěno její nepřekročení.
- V místě stavby bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy do hloubky 20 cm o celkové kubatuře cca 738 m³.
- Ornice bude dočasně uložena v místě stavby a využita na sadové úpravy pozemků v lokalitě a dalších pozemků ve vlastnictví Obce Morašice.
- Do doby jejího využití zajistí investor ochranu ornice před znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetřování.
- O činnostech souvisejících se skrývkou vrchní kulturní vrstvy půdy i podorničí, jejím přemístění a zpětném využití, ošetřování a rozproštění budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.
- Pokud při stavbě dojde k poškození nebo narušení melioračního systému, zavlažovacího systému nebo protierozních opatření, budou tato zařízení na náklady investora uvedena do funkčního stavu.
- Za trvalé odnětí půdy nebude v souladu s § 11 zákona předepsán odvod ve výši 150 740,- Kč. V souladu s § 9 odst. 9 zákona je výše odvodů stanovena pouze orientačně. Konečná výše odvodu bude stanovena v samostatném rozhodnutí podle § 11 zákona. Rozhodnutí o odvodech vydá MěÚ Chrudim.
- Povinný doručí MěÚ Chrudim, Odboru životního prostředí kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas k odnětí podkladem a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
- Povinný písemně oznámí MěÚ Chrudim, Odboru ŽP zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, v tomto případě MěÚ Chrudim, Odboru ŽP, a to do 1 měsíce od této změny. Platební povinnost původnímu povinnému k platbě odvodů zaniká, s výjimkou nedoplateků, dnem nabytí právní moci rozhodnutí, kterým je povinnost k platbě odvodů uložena novému povinnému.

14. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření SÚS Pk, majetková správa Chrudim ze dne 30. 7. 2018 pod zn. SUSPK/5636/2018 a to:

- V místě napojení nových stavebních úprav na stávající vozovku budou pracovní a napojovací ošetřeny modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem.
- V případě, že dojde k poškození či ke zhoršení odvodnění komunikace v naší správě v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru řešené lokality bude na náklady investora obnovena ohranová vrstva v potřebném sklonu a rozsahu, aby byla tato závada odstraněna.
- Případné poklesy vozovky o více než 10 mm v místě zásahu po dobu záruční lhůty budou na základě výzvy správce komunikace neprodleně odstraněny a to na náklady investora stavby.
- Výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku.
- Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 3.).
- Event. svislé a vodorovné dopravní značení dotčené stavbou nebo následně stanovené bude nahrazeno novým dle TP na náklady investora.
- V majetku Pardubického kraje zůstane těleso dotčené komunikace po silniční obrubě, popřípadě za vnější hranu příkopu.
- Přejezdové ostrůvky šířky 1,0 m ze žulové drobné dlažby na silnici III/340 6 zůstanou v majetku a správě obce Morašice. Letní a zimní údržbu těchto ostrůvků bude na své náklady zajišťovat obec Morašice.

- Investor stavby předá bezúplatně dokončenou stavbu rekonstrukce silnice III/340 6 Pardubickému kraji, včetně pozemků, po fyzickém převzetí Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, po podepsání předávacího protokolu začne běžet záruční lhůta v délce min. 3 roky.
 - Zastavěné části silničních pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje musí být na náklady investora nebo zhotovitele geometricky zaměřeny za účasti naší organizace (p. Bibenová, 602/561 994) a následně požádáno o majetkoprávní vypořádání.
15. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
 16. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
 17. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 18. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.
 19. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 20. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 21. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
 22. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
 23. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
 24. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkušební zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Morašice, Morašice č. p. 17, 538 02 Morašice u Chrudimě

Odůvodnění:

Dne 2. 8. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad v Heřmanově Městci vydal pro uvedenou stavbu územní rozhodnutí o umístění stavby pod spis. zn. MěÚHM/07237/2015/Ho ze dne 8. 3. 2017. Protože žádost neobsahovala veškeré požadované náležitosti, stavební úřad dle § 111 odst. 3 stavebního zákona dne 7. 9. 2018 vyzval žadatele k doplnění žádosti a řízení přerušil.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, speciální stavební úřad po doplnění nedostatku v žádosti opatřením ze dne 30. 1. 2019 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou podle § 144 správního řádu. V průběhu řízení stavební úřad zjistil, že došlo ke změně vlastníka pozemku parc. č. 66/9 v k. ú. Holičky. Z tohoto důvodu stavební úřad opatřením ze dne 9. 4. 2019 oznámil těmto novým účastníkům řízení zahájení stavebního řízení podle § 112 odst. 2 stavebního zákona. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, Policie ČR – DI Chrudim, Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany - odbor ochrany územních zájmů

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 odst. 1 písm. a), b), c), d), stavebního zákona přísluší také vlastníku sousedního pozemku nebo stavby, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a také tomu, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno podle § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, tedy těm, kdo mají společnou hranici s pozemkovými parcelami číslo 15/2, 35/2, 35/7, 35/12, 35/13, 35/16, 47, 55, 56, 60/3, 62, 63/1, 64, 65, 66/8, 66/9, 271/1, 274, 278, 279, 280, 316 a 321 v katastrálním území Holičky u Chrudimi a s pozemkovou parc. č. 358 v katastrálním území Janovice u Chrudimi. Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely č. 3, 7, 8, 9, 23, 38, 70, 72 a pozemkové parc. č. 7, 9, 14, 15/1, 28, 31/1, 31/2, 35/6, 35/10, 35/14, 35/15, 35/17, 35/18, 35/19, 35/20, 35/21, 38, 44, 45, 63/2, 63/3, 63/4, 66/1, 66/3, 66/4, 66/5, 66/6, 66/7, 67/2, 70/5, 70/6, 273/1 v katastrálním území Holičky u Chrudimi a pozemkové parc. č. 116/ a 116/6 v katastrálním území Janovice u Chrudimi.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy: Morašice, Holičky č. p. 3, č. p. 26, č. p. 12, č. p. 1, č. p. 15 a č. e. 13

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka

Hana Jandarová, v. r.
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Robert Juřina, IDDS: mg6jbeu

místo podnikání: Převrátilská č. p. 330/15, 390 01 Tábor 1

(zastupující Obec Morašice, Morašice č. p. 17, 538 02 Morašice u Chrudimě)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim, IDDS: z49per3
sídlo: Poděbradova č. p. 909, 537 01 Chrudim 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Římskokatolická farnost - děkanství Heřmanův Městec, náměstí Míru č. p. 26, 538 03 Heřmanův Městec

MVDr. Miroslav Kuchař, Sladkovského č. p. 620, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Jiřina Kuchařová, Sladkovského č. p. 620, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Marie Srbová, Holičky č. p. 1, Morašice, 538 03 Heřmanův Městec

Jan Děták, Holičky č. p. 16, Morašice, 538 03 Heřmanův Městec

Miloš Kalous, Holičky č. p. 25, Morašice, 538 03 Heřmanův Městec

Petra Kalousová, Holičky č. p. 25, Morašice, 538 03 Heřmanův Městec

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynářská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a.s., IDDS: 3b9gxrh

sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely č. 3, 7, 8, 9, 23, 38, 70, 72 a pozemkové parc. č. 7, 9, 14, 15/1, 28, 31/1, 31/2, 35/6, 35/10, 35/14, 35/15, 35/17, 35/18, 35/19, 35/20, 35/21, 38, 44, 45, 63/2, 63/3, 63/4, 66/1, 66/3, 66/4, 66/5, 66/6, 66/7, 67/2, 70/5, 70/6, 273/1 v katastrálním území Holičky u Chrudimi a pozemkové parc. č. 116/ a 116/6 v katastrálním území Janovice u Chrudimi.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy: Morašice, Holičky č. p. 3, č. p. 26, č. p. 12, č. p. 1, č. p. 15 a č. e. 13

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim,

Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, 537 01 Chrudim 1

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Teplého č. p. 1899, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Obecní úřad Morašice